

UNSINN

#fürMACHER!



HRB

Anhängertechnik



**# FAHRZEUG-
& MASCHINEN-
TRANSPORTER**

DAS UNTERNEHMEN







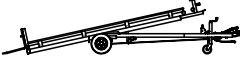
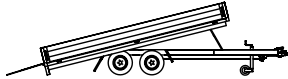
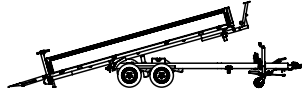
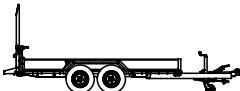


Als Spezialist für individuelle Nischenprodukte und als Experte im Sonderbau bieten wir, die UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH, seit 1958 auch für anspruchsvollste Aufgaben immer eine passende Lösung. Wir sind ein innovativer Hersteller von qualitativ einzigartigen Pkw-Anhängern und Abrollkippern und garantieren unseren Kunden Wertbeständigkeit mit bester Qualität „Made in Germany“. Durch Forschung, Entwicklung und Konstruktion im eigenen Haus stehen wir nicht nur für die Erfüllung kundenindividueller Wünsche, sondern setzen auch Maßstäbe in Sachen Verarbeitung und Langlebigkeit. Die große Zufriedenheit unserer Kunden und die zahlreichen offiziellen Auszeichnungen sind uns Ansporn und Auftrag für eine kontinuierliche Weiterentwicklung unserer Produkte. UNSINN Fahrzeuge überzeugen durch Stabilität und komfortable Fahreigenschaften und bieten Ihnen ein Höchstmaß an Funktionalität und Wartungsfreundlichkeit. Dass es sich lohnt, einen „echten UNSINN“ anzuschaffen, wissen immer mehr zufriedene Kunden im In- und Ausland zu schätzen.



Ihr Gunnar Bregler und Ihre Rosa & Josef Unsinn



Inhaltsverzeichnis

	UNSINN Qualität	4
	Universaltransporter Typ PU	6
	Absenkanhänger Typ AS	10
	Absenkanhänger Typ ASK	14
	Absenkanhänger Typ GAS/GTAS	16
	Pritschenhochlader kippbare Ladefläche Typ PKL I	20
	Pritschenhochlader kippbare Ladefläche Typ PKL II	22
	Maschinentransporter/Kipper Typ DUO	26
	Baumaschinentransporter Typ UBA	30
	Autotransporter Typ AHK	34
	Fahrzeugtransporter Typ FTK	38
	Sonderbau / Zubehör / Planenfarben	42

WAS UNS AUSMACHT? DIE FLEXIBILITÄT!

Bei unseren Fahrzeugtransportern haben Sie die Wahl zwischen zahlreichen Serienmodellen oder einer auf Sie abgestimmten Individuallösung. Durch die Verwendung ausschließlich hochwertiger und geprüfter Komponenten, bieten wir Ihnen mit unseren Anhängern ein hohes Maß an Stabilität, Langlebigkeit und Qualität.

Beladen

Bei unseren Fahrzeugtransportern finden Sie von den klassischen Auffahrampen über die gekippte Ladefläche, die komplett abgesenkte Ladefläche bis hin zur Kombination aus Rampen und gekippter Ladefläche immer die passende Belademöglichkeit.



Rahmen

Je nach Verwendungszweck und Nutzlast werden unsere Rahmen genau auf die einzelnen Modelle angepasst. Dies ermöglicht Ihnen stets das bestmögliche Verhältnis von Nutzlast und Gesamtgewicht. Die stabilen und langlebigen Rahmen werden überwiegend aus geschlossenen Hohlprofilen durchgehend verschweißt und im Tauchbad feuerverzinkt.



Stützrad

Verstärktes Automatikstützrad für sicheres Abstellen mit einer Tragkraft von 500 kg. Für das einfache Handling mit einem Rangiergriff oder Rangiergriff Premium inkl. Spanngurtaufroller ausgestattet.



Aufbau

Nicht jedes Ladegut sollte beim Transport Wind und Wetter ausgesetzt sein. Wir bieten bei vielen Modellen die Möglichkeit die Aufbauart nach Ihren Wünschen zu ergänzen und dadurch den Anhänger flexibler einzusetzen z.B. durch eine Bordwand, Reling, Planen- oder Kofferaufbau.



Elektrik

Geschützt montierte Multifunktions-Rückleuchten mit 13-pol. Stecker sowie eine im Rahmen verdeckte Kabelführung, garantieren eine lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten.

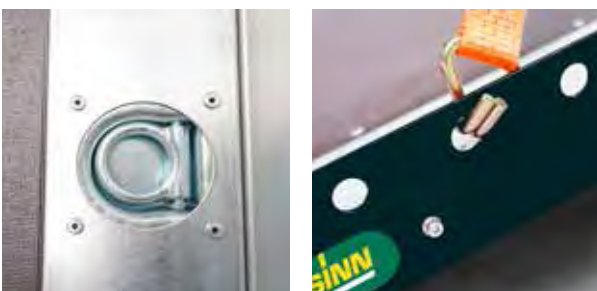


Ladefläche

Um sich an die fahrzeugspezifischen Eigenschaften anzupassen, haben wir ebenfalls verschiedene Arten der Ladefläche wie z.B. die 18 mm starke Siebdruckplatte mit rutschhemmender Oberfläche, den robusten Stahlblechboden oder die extra massive Stahlwanne, die mit dem Rahmen fest verschweißt ist, für den Baumaschinen- oder Spezialtransport.

Ladungssicherung

Die zahlreichen Ladungssicherungsmöglichkeiten im Standard oder nach ihren Anforderungen machen unsere Anhänger zur perfekten Transportlösung.



UNIVERSALTRANSPORTER TYP PU

Der Universaltransporter Typ PU ist durch seine vielseitigen Nutzungsmöglichkeiten und branchen-unabhängige Bauweise der ideale Anhänger für Private und Gewerbetreibende jeder Art. Egal ob als PKW-Transporter oder als Transportmöglichkeit für Baumaschinen.

Serienmäßige Grundausstattung

Ihre Vorteile



Rahmen aus geschweißtem Hohlrahmenprofil



Seitenschürzen pulverbeschichtet in edel glänzendem Schwarzgrau RAL 7021




Stahl-Auffahrschienen und Handseilwinde




PU 1836-13-1750


- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell
- Fahrgestell aus verschweißter und feuerverzinkter Hohlprofilkonstruktion
- Verstärktes Automatikstützrad mit Rangiergriff
- 8 Zurrmulden versenkt im Bodenrahmenprofil mit jeweils bis zu 600 daN belastbar, Dekra zertifiziert
- Seitenschürzen zur Ladungssicherung mit bis zu 400 daN belastbar pro Zurrpunkt
- Schienenhalterung unter der Ladefläche montiert
- 1 Paar Stahl – Auffahrschienen
- Windenbock und Handseilwinde 900 kg lose
- Ladefläche aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte (18mm, durchgehend ohne Stoß)
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrcheinwerfer

Standardzubehör


- 


Radstopper für Fahrzeugbreite




Planengestell mit Hochplane
- 

Grund-Bordwandsatz mit versenkten Verschlüssen



Stabile Abstützungen
- 

Ersatzradhalter Universal für Bordwandmontage



Zusätzliche Verzurrmulde abklappbar im Bodenrahmenprofil

Technische Daten Standard Typ PU

Innenmaß L x B x H	zulässiges Gesamtgewicht	Bereifung 13"		Außenmaße L x B
		Ladehöhe	Nutzlast	
3.660 x 1.750 mm	1.800 kg	625 mm	1.265 kg	5.040 x 1.820 mm
4.260 x 2.040 mm	2.600 kg	630 mm	1.935 kg	5.630 x 2.100 mm
	3.000 kg	630 mm	2.305 kg	5.790 x 2.100 mm
	3.500 kg	640 mm	2.725 kg	5.790 x 2.100 mm

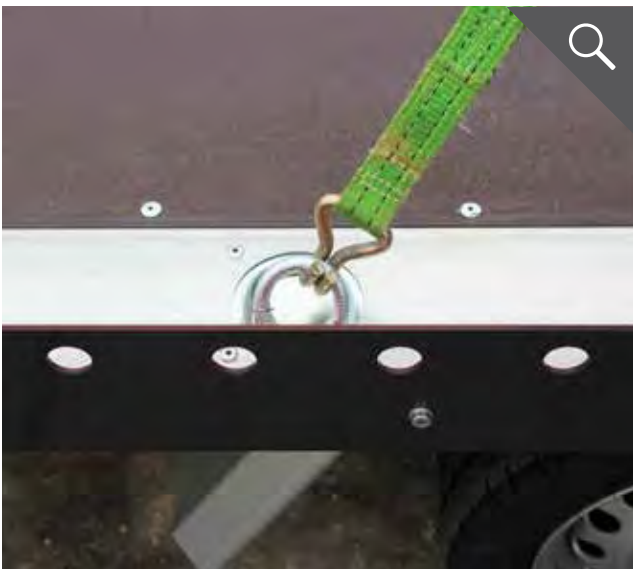




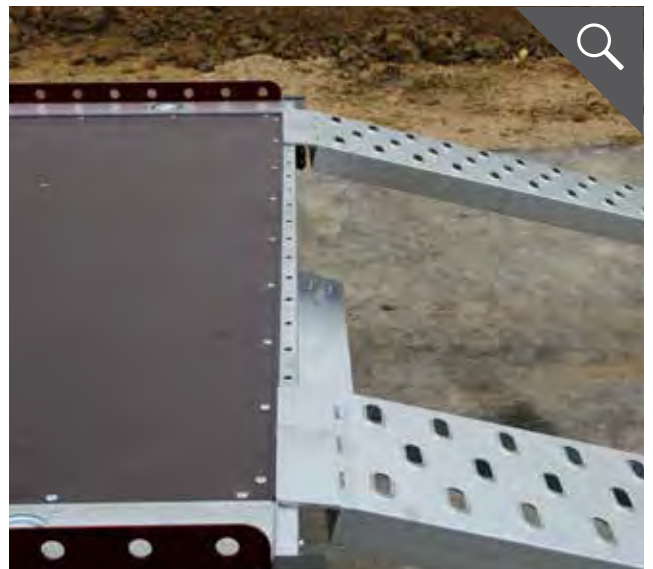
Handseilwinde mit 900 kg Zugkraft für sicheres Beladen



Durchgehende Bodenplatte ohne Stoß (18 mm)



Zurmulden versenkt im Bodenrahmenprofil mit jeweils bis zu 600 daN belastbar



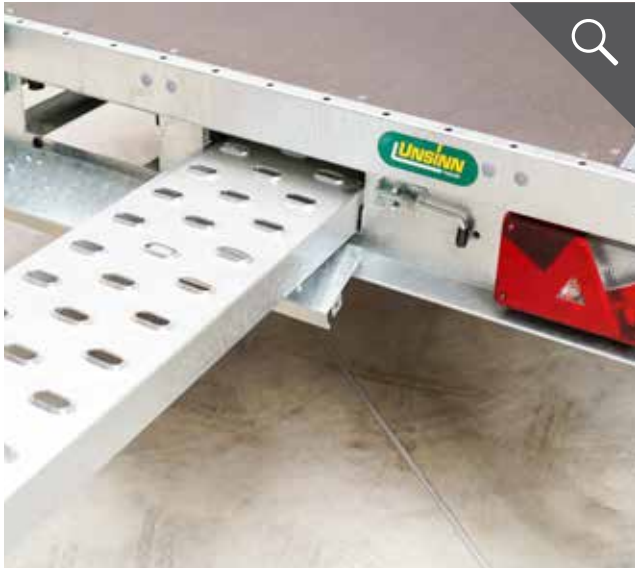
Lochleiste für Auffahrtschienen als Abrutschsicherung



Zurpunkte in der Seitenreling für flexible Ladungsicherung, jeweils mit 400 daN belastbar



Auffahrtschienen mit 2400 - 2725 kg/ Paar Tragkraft (je nach Modell)



Halterungen für Auffahrschienen unter der Ladefläche



Abklappbarer Kennzeichenhalter zum eleganten Verstauen der Auffahrschienen



Radstopper für zusätzliche Sicherheit beim Transport



Für den Ladungsträger-, Stück- und Schüttguttransport Grund-Bordwandsatz mit versenkten Verschlüssen



Modell: PU 2642-13-2040

ABSENKANHÄNGER TYP AS

Anhänger gesenkt, Vorteile erhöht! Unser Absenkanhänger Typ AS ist der ideale Transporter für den sicheren Motorradtransport. Durch seine Absenkeinrichtung lassen sich die Fahrzeuge mühelos auffahren und verladen. Durch die verschiedenen Aufbaumöglichkeiten wie Bordwände, Hochplane oder Kofferaufbau wird der Grundanhänger ganz einfach zur Allzweckwaffe.

Serienmäßige Grundausstattung

Ihre Vorteile



Handpumpe mit hydraulischer Absenkeinrichtung und Absenksicherung (bei gebremster Ausführung)



Aufbau 3-seitig aus Stahlprofil verzinkt und pulverbeschichtet in Schwarzgrau (RAL 7021)



8-10 abklappbare Zurrösen mit bis zu 400 daN Zugkraft belastbar



AS 1426-13-1550

- 100 km/h Ausführung
- Durchgehender Auffahrkeil mit einem Auffahrwinkel von rund 6°
- Klappbarer Kennzeichenhalter
- Stabile Kunststoffkotflügel
- 8 - 10 abklappbare Zurrösen
- 1 Zurröse im Stirwandprofil und 1 Zurring auf der Ladefläche hinten mittig
- Verstärktes und automatisches Stützrad mit Rangiergriff
- Rutschhemmende Ladefläche aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte (18 mm)
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer
- Handpumpe

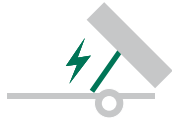
Standardzubehör



Ersatzradhalter



Windenbock ohne Seilwinde
(nicht möglich bei AS 826)



Leistungsstarke Elektrohydraulik
wasser- und schmutzgeschützt



Handseilwinde 900 kg ohne
Umlenkrolle



Planengestell mit Hochplane

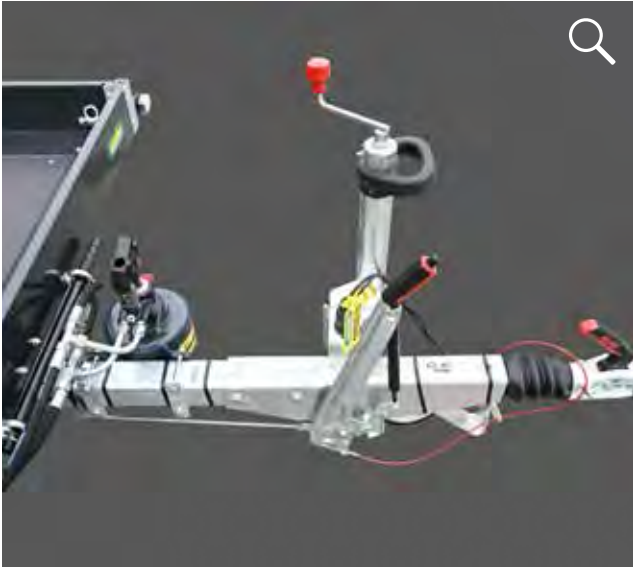


Alu-Bordwandaufsatz

Technische Daten Standard Typ AS

Innenmaß L x B x H	zulässiges Gesamtgewicht	Bereifung 13"		Außenmaße L x B x H
		Ladehöhe	Nutzlast	
2.600 x 1.550 x 150 mm	750 kg	310 mm	515 kg	4.040 x 2.050 x 900 mm
	1.400 kg	460 mm	1.030 kg	4.090 x 2.120 x 970 mm
3.150 x 1.800 x 150 mm	1.500 kg	460 mm	1.060 kg	4.630 x 2.360 x 950 mm
	1.800 kg	460 mm	1.335 kg	4.630 x 2.360 x 950 mm
3.750 x 1.800 x 150 mm	1.800 kg	460 mm	1.310 kg	5.230 x 2.350 x 950 mm

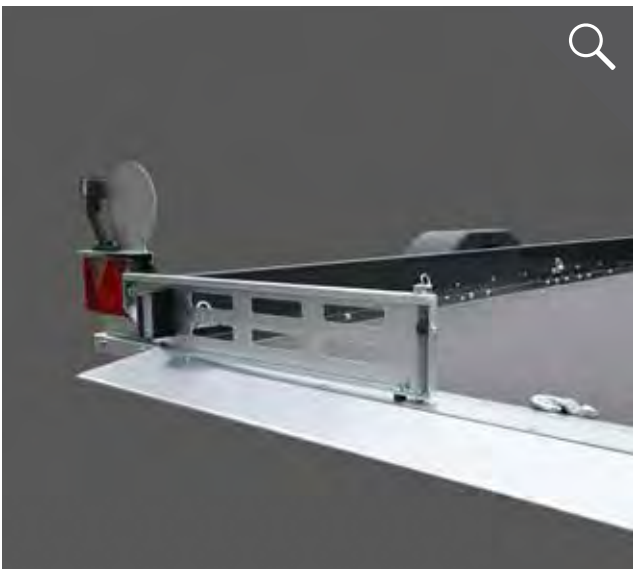




Verstärktes und automatisches Stützrad mit Rangiergriff



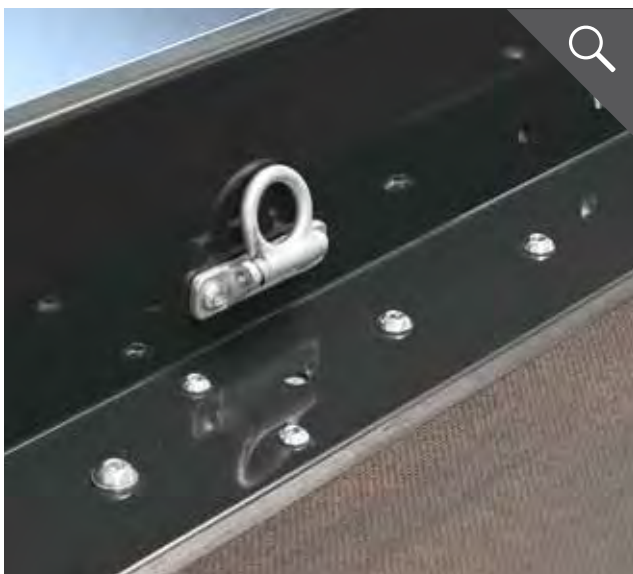
Stabile Kunststoffkotflügel



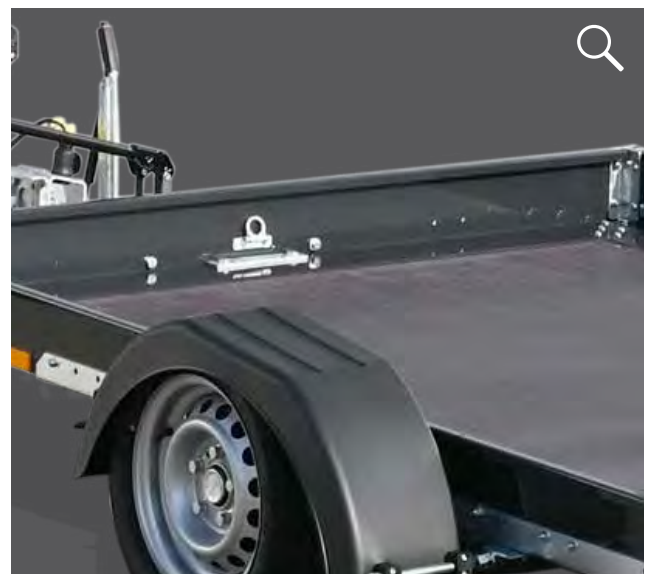
Klappbarer Kennzeichenhalter



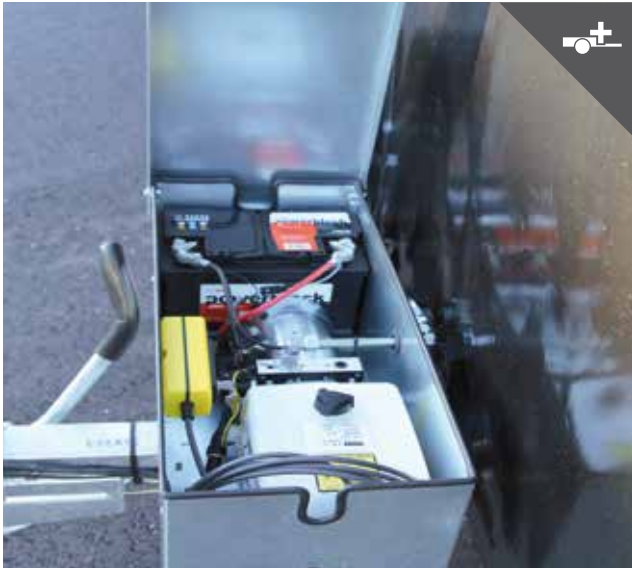
Rutschhemmende und wasserfeste Ladefläche aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte (18 mm)



8-10 abklappbare Zurrösen mit bis zu 400 daN Zugkraft



Zurröse im Stirwandprofil



Leistungsstarke Elektrohydraulik wasser- und schmutzgeschützt montiert



Absenkanhänger mit Kofferaufbau



Alu-Bordwandaufsatz



Planengestell mit Hochplane



Modell: AS 826-13-1550 / ungebremst

ABSENKANHÄNGER TYP ASK

Anhänger gesenkt, Vorteile erhöht! Mit den Absenkkofferanhänger Typ ASK verbinden wir die Vorteile eines gewöhnlichen Kofferanhängers mit der in vielerlei Hinsicht nützlichen Funktion des Absenkens. Durch das Absenken können z.B. Fahrzeuge wie Motorräder oder Paletten mit dem Hubwagen mühelos eingefahren werden.

Serienmäßige Grundausstattung

Ihre Vorteile



Glatte Außenwand für individuelle Beschriftung



Aufbau aus Unique Panels ohne Stoß



Niedriger Auffahrwinkel von ca. 5°



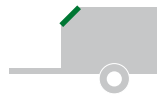
ASK 1837-13-1770

- Stabiler Stahlrahmen mit Rohrzugdeichsel, komplett im Tauchbad feuerverzinkt
- 100 km/h Ausführung
- Heckrahmen und Einfassprofile aus speziellen Aluminiumprofilen
- Heckklappe mit Drehstangenverschluss (Öffnungsmaß 1450 x 1840 mm bzw. 1700 x 1840 mm)
- Rutschhemmende Ladefläche aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte (18 mm)
- 6 Zurringe im Bodenprofil flexibel positionierbar mit bis zu 300 daN belastbar
- 1 Zurring auf der Ladefläche hinten mittig
- Handpumpe doppelwirkend mit hydraulischer Absenkeinrichtung und Absenksicherung
- Verstärktes und automatisches Stützrad mit Rangiergriff
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer

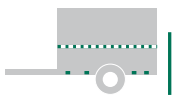
Standardzubehör



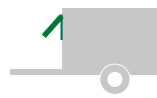
Ersatzradhalter für Wandmontage



Stirnwand abgeschrägt 45°



Ladungssicherung: Zurring abklappbar, Sperrstange, Schlitzankerschiene



Ausstellfenster mit Kunststoffrahmen inkl. Insektenschutzgitter und Sonnenschutz



Seitenklappe mit 2 Gasfedern



Leistungsstarke Elektrohydraulik wasser- und schmutzgeschützt



Seitentüre mit Drehstangenverschluss



Innenbeleuchtung mit Schalter oder Bewegungsmelder oder (zusätzlich) schwenkbare, autarke LED Innenleuchte

Technische Daten Standard Typ ASK

Innenmaß L x B x H	zulässiges Gesamtgewicht	Bereifung 13"		Außenmaße L x B x H
		Ladehöhe	Nutzlast	
2.600 x 1.520 x 1.940 mm	1.400 kg	460 mm	900 kg	4.030 x 2.050 x 2.430 mm
3.150 x 1.770 x 1.940 mm	1.500 kg	460 mm	910 kg	4.640 x 2.350 x 2.430 mm
	1.800 kg	460 mm	1.210 kg	4.640 x 2.350 x 2.430 mm
3.750 x 1.770 x 1940 mm	1.800 kg	460 mm	1.130 kg	5.230 x 2.350 x 2.430 mm

UNSINN UNIQUE PANEL



Als Transportprofi setzen wir bei unseren Absenkanhängern der Reihe ASK auf die neuen gewichtsoptimierten Unique Panels. Diese Leichtbau-Platten werden von uns selbst produziert und sorgen durch ihr geringes Eigengewicht für eine deutliche Nutzlaststeigerung.

Ihre Vorteile:

- Mehr Nutzlast durch geringeres Eigengewicht der Unique Panels
- Innen mit robustem Stahlblech verkleidet für hohe Stoßfestigkeit und Stabilität
- Außen durchgehende (ohne Stoß) und glatte GFK-Beschichtung: optimal für Beschriftungen (selbst preisgünstige Folien haften an der glatten Oberfläche)



ABSENKANHÄNGER TYP GAS/GTAS

Die Absenkanhänger Typ GAS/GTAS verbinden die nützlichen Eigenschaften des Absenkanhängers mit der Stabilität einer verschweißten Rahmenkonstruktion. Die hohe Punktbelastung sowie die massive Stahlüberfahrwand ermöglichen ein Beladen mit dem Gabelstapler oder einem elektrischen Hubwagen. Besonders geeignet ist das Fahrzeug für Maschinen und Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit.

Serienmäßige Grundausstattung

Ihre Vorteile



Rahmen aus geschweißtem Hohlprofil für Stabilität



Hydraulikanlage mit Senkventil und Handpumpe (absenkbar in an- und abgehängtem Zustand)



Flacher Auffahrwinkel mit 5°



GTAS 3530-14-1500

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell
- Fahrgestell aus verschweißter und feuerverzinkter Hohlprofilkonstruktion
- Rutschhemmende Ladefläche aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte (18 mm)
- Aufbau aus stabilen Stahlbordwandprofilen
- 2 integrierte Rohrabstellstützen vorne
- Verstärktes Automatikstützrad mit Rangiergriff Premium inkl. Spanngurtaufroller
- 4 stabile Anbindeösen in den Ecken verschweißt
- Hintere Bordwand abklappbar als Überfahrwand
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer

Standardzubehör



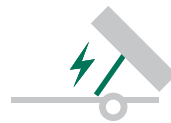
Planengestell mit Hochplane



H-Gestell zweireihig



Ersatzradhalter für Bordwandmontage



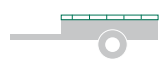
Leistungsstarke Elektrohydraulik
wasser- und schmutzgeschützt
(optional mit Ladeleitung zum Zugfahrzeug)



Zusätzlicher Zurring abklappbar, aufgeschraubt in der Bodenplatte montiert



Hand- oder Elektroseilwinde auf Windenbock montiert



Reling 3-seitig auf Bordwand geschweißt

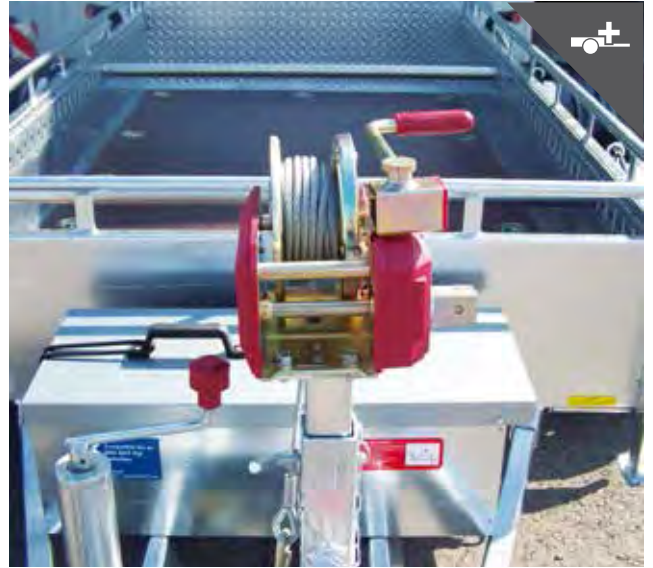
Technische Daten Standard Typ GAS/GTAS

Innenmaß L x B x H	zulässiges Gesamtgewicht	Bereifung 14"		Außenmaße L x B
		Ladehöhe	Nutzlast	
2.560 x 1.500 x 350 mm	1.800 kg	470 mm	1.270 kg	4.150 x 2.320 mm
	2.600 kg	470 mm	1.850 kg	4.150 x 2.320 mm
	3.000 kg	470 mm	2.250 kg	4.150 x 2.320 mm
	3.500 kg	470 mm	2.720 kg	4.210 x 2.320 mm
3.060 x 1.500 x 350 mm	1.800 kg	470 mm	1.230 kg	4.640 x 2.320 mm
	2.600 kg	470 mm	1.820 kg	4.640 x 2.320 mm
	3.000 kg	470 mm	2.210 kg	4.640 x 2.320 mm
	3.500 kg	470 mm	2.690 kg	4.710 x 2.320 mm
3.060 x 1.750 x 350 mm	1.800 kg	470 mm	1.210 kg	4.640 x 2.550 mm
	2.600 kg	470 mm	1.800 kg	4.640 x 2.550 mm
	3.000 kg	470 mm	2.190 kg	4.640 x 2.550 mm
	3.500 kg	470 mm	2.640 kg	4.710 x 2.550 mm
3.660 x 1.500 x 350 mm	1.800 kg	470 mm	1.180 kg	5.240 x 2.320 mm
	2.600 kg	470 mm	1.760 kg	5.240 x 2.320 mm
	3.000 kg	470 mm	2.160 kg	5.240 x 2.320 mm
	3.500 kg	470 mm	2.620 kg	5.310 x 2.320 mm
3.660 x 1.750 x 350 mm	2.600 kg	470 mm	1.730 kg	5.240 x 2.550 mm
	3.000 kg	470 mm	2.130 kg	5.240 x 2.550 mm
	3.500 kg	470 mm	2.610 kg	5.310 x 2.550 mm
4.260 x 1.750 x 350 mm	2.600 kg	470 mm	1.680 kg	5.840 x 2.550 mm
	3.000 kg	470 mm	2.080 kg	5.840 x 2.550 mm
	3.500 kg	470 mm	2.560 kg	5.910 x 2.550 mm





Stabile Abstützung für einen sicheren Stand



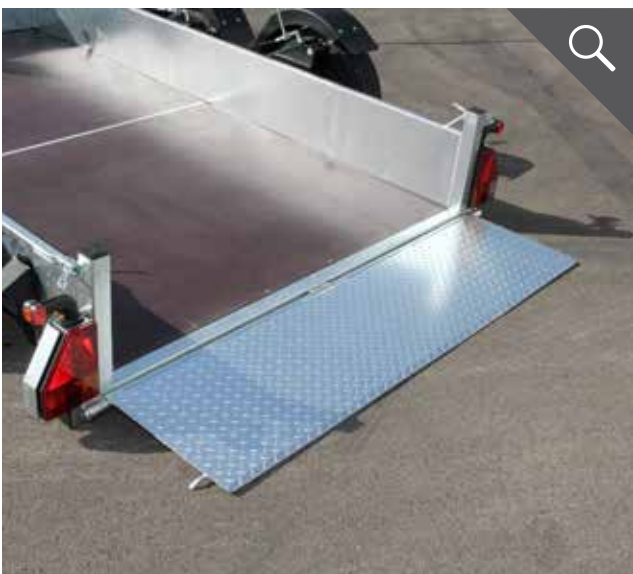
Handseilwinde auf Windenbock montiert



Absenkbar in an- und abgehängtem Zustand



Reling 3-seitig auf Bordwand geschweißt



Flacher Auffahrwinkel mit 5° für einfaches Beladen



Ersatzradhalter für Bordwandmontage



Leistungsstarke Elektrohydraulik wasser- und schmutzgeschützt



Zusätzlicher Zurring abklappbar, aufgeschraubt in der Bodenplatte montiert



Typ GTAS mit Planengestell und Hochplane



Typ GAS mit Planengestell und Hochplane vorne abge- schrägt um aerodynamische Vorteile zu nutzen



Modell: GAS 1825-14-1500 / 1-achsig



Typ GAS mit individuellem Kofferaufbau

PRITSCHENHOCHLADER, KIPPBAR TYP PKL I

Der Pritschenhochlader mit kippbarer Ladefläche PKL basiert von den bekannten Absenkern der Pritschenhochlader. Durch die nach hinten kippbare Ladefläche und die niedrige Ladehöhe von 570 mm bzw. 640 mm ist er vor allem auf den Transport von Maschinen und Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit ausgelegt. Der Einachs-PKL eignet sich besonders für den Transport von kleinen Maschinen.

Serienmäßige Grundausstattung

Ihre Vorteile



Seitenschürze in Schwarzgrau (RAL 7021) zur Ladungssicherung



8 Zurrmulden versenkt im Bodenrahmenprofil, Dekra zertifiziert



Windenbock für 900 kg Handseilwinde



- Fahrgestell und Kippbrücke aus verschweißter und feuerverzinkter Hohlprofilkonstruktion
- Rutschhemmende Ladefläche aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte (18 mm)
- Überfahrbare Alu-Heckbordwand, ausgestattet mit einem Auffahrkeil, belegt mit Alu-Riffelblech
- Wartungsfreie Gummifederachse
- Verstärktes Automatikstützrad mit Rangiergriff Premium inkl. Spanngurtaufroller
- Windenbock

Standardzubehör



Handseilwinde 900 kg



Planengestell mit Hochplane



Boden zusätzlich mit Alu-Riffelblech belegt



Alu-Bordwände mit versenkten Verschlüssen

Technische Daten Standard Typ PKL

Innenmaß L x B x H	zulässiges Gesamtgewicht	Bereifung 10"		Bereifung 13"		Außenmaße L x B x H
		Ladehöhe	Nutzlast	Ladehöhe	Nutzlast	
3.660 x 1.750 mm	1.500 kg	570 mm	1.020 kg	-	-	5.120 x 1.810 x 1.050 mm
	1.800 kg	-	-	640 mm	1.300 kg	5.120 x 1.810 x 1.120 mm



PRITSCHENHOCHLADER, KIPPBAR TYP PKL II

Der Pritschenhochlader mit nach hinten kippbarer Ladefläche und einer niedrigen Ladehöhe von 570 mm bzw. 640 mm ist vor allem auf den Transport von Maschinen und Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit ausgelegt. Der Tandem-PKL kippt selbsttätig durch Schwerpunktverlagerung oder alternativ hydraulisch nach hinten. Die Gasdruckfedern unterstützen dabei den Kippvorgang.

Serienmäßige Grundausstattung

Ihre Vorteile



Ladefläche kippbar durch Schwerpunktverlagerung



8 Zurmmulden versenkt im Bodenrahmenprofil Dekra zertifiziert



Durchgehende Stahlgitterauffahrklappe



PKL 3548-13-2440

- Fahrgestell und Kippbrücke aus verschweißter und feuerverzinkter Hohlprofilkonstruktion
- Rutschhemmende Ladefläche aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte (18 mm)
- Eloxierete Aluminium-Bordwände, 3-seitig abklappbar und abnehmbar mit versenkten Verschlüssen
- Doppelwirkendes Easy-Load-Hydrauliksystem
- Wartungsfreie Gummifederachse
- Verstärktes Automatikstützrad mit Rangiergriff Premium inkl. Spanngurtaufroller

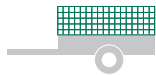
Standardzubehör



Windenbock
Handseilwinde 900 kg



Alu-Bordwandaufsatz 350 / 400 mm
hoch, 3-seitig pendelnd



Welldrahtgitteraufsatz 3-seitig
650 mm hoch



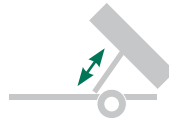
Seitenschürzen in Schwarzgrau (RAL 7021)
anstelle Alu-Bordwände



Boden zusätzlich mit Alu-Riffelblech belegt



Planengestell mit Hochplane



Doppelwirkendes
Easy-Load-Hydrauliksystem

Technische Daten Standard Typ PKL

Innenmaß L x B x H	zulässiges Gesamtgewicht	Bereifung 10"		Bereifung 13"		Außenmaße L x B x H
		Ladehöhe	Nutzlast	Ladehöhe	Nutzlast	
4.260 x 2.040 x 350 mm	2.600 kg	570 mm	1.820 kg	-	-	5.770 x 2.120 x 1.420 mm
	3.000 kg	570 mm	2.190 kg	-	-	5.770 x 2.120 x 1.420 mm
	3.500 kg	-	-	640 mm	2.580 kg	5.780 x 2.120 x 1.490 mm
4.260 x 2.440 x 350 mm	2.600 kg	570 mm	1.760 kg	-	-	5.770 x 2.520 x 1.420 mm
	3.000 kg	570 mm	2.130 kg	-	-	5.770 x 2.520 x 1.420 mm
	3.500 kg	-	-	640 mm	2.560 kg	5.780 x 2.520 x 1.490 mm
4.860 x 2.040 x 350 mm	2.600 kg	570 mm	1.780 kg	-	-	6.370 x 2.120 x 1.420 mm
	3.000 kg	570 mm	2.150 kg	-	-	6.370 x 2.120 x 1.420 mm
	3.500 kg	-	-	640 mm	2.505 kg	6.380 x 2.120 x 1.490 mm
4.860 x 2.440 x 350 mm	2.600 kg	570 mm	1.720 kg	-	-	6.370 x 2.520 x 1.420 mm
	3.000 kg	570 mm	2.090 kg	-	-	6.370 x 2.520 x 1.420 mm
	3.500 kg	-	-	640 mm	2.500 kg	6.380 x 2.520 x 1.490 mm

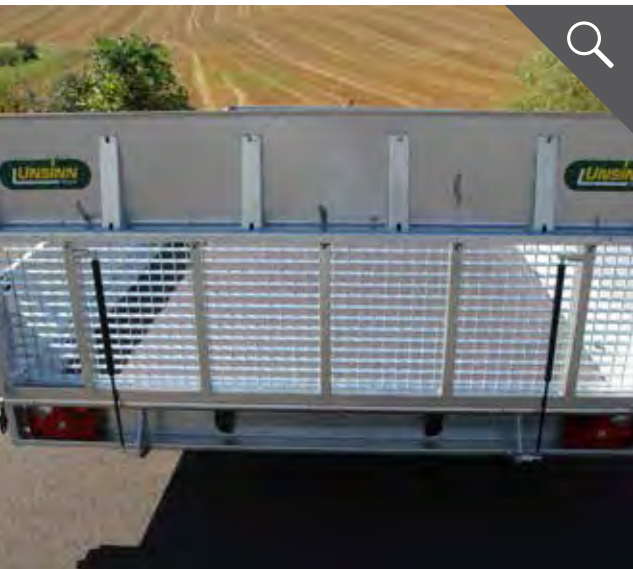




Doppeltwirkende Hydraulikzylinder für sicheres Beladen



Flacher Auffahrwinkel für komfortables Befahren



Durchgehende Auffahrklappe



Verschweißter und feuerverzinkter Stahlrahmen



Sicherungsverchluss der Abkippfunktion



Winkelhebelverschlüsse



Bordwandaufsatz für mehr Ladevolumen z. B. von Schüttgut



Welldrahtgitteraufsatz für mehr Ladevolumen



Plane und Gestell für wetterfesten Transport



Plane und Gestell mit Schiebeplane für wettergeschützten Transport und seitlicher Be- und Entladungsmöglichkeit



Pulverbeschichtete Bordwände in RAL nach Wunsch

MASCHINENTRANSPORTER TYP DUO

Der DUO – Maschinentransporter und Zweiseitenkipper in einem. In diesem Anhänger wurden die bewährten Techniken der Modellreihen Kipper und Maschinentransporter vereint. Durch die nach hinten kippbare Ladefläche und das Zweiseitenkipperwerk erreichen Sie mit diesem Anhänger höchste Flexibilität in Ihrem Anwendungsgebiet. Ob diverse Schüttgüter oder Minibagger und Co., mit dem DUO kann jedes Ladegut sicher transportiert und dank erprobtem Hydrauliksystem komfortabel abgeladen werden.

Serienmäßige Grundausstattung

Ihre Vorteile



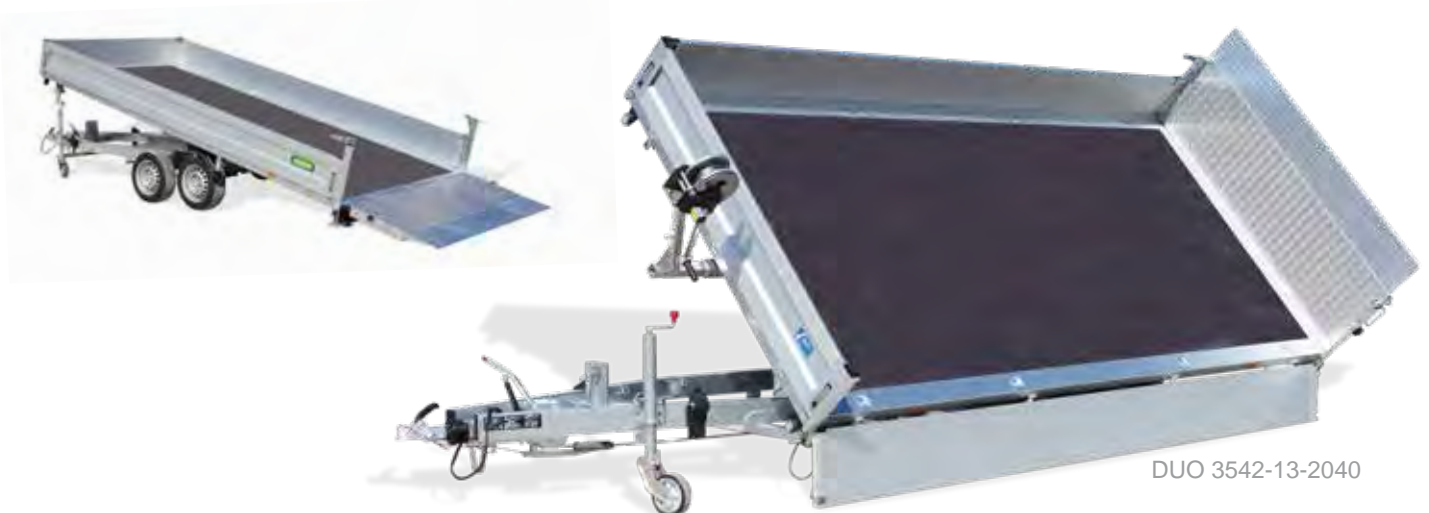
Maschinentransporter und Zweiseitenkipper



E-Hydraulik mit Funkfernbedienung



Durchgehende Stahlgitterauffahrklappe mit Alu-Riffelblech belegt



- Fahrgestell und Kippbrücke aus verschweißter und feuerverzinkter Hohlprofilkonstruktion
- 8 versenkte Zurringe mit je 600 daN Zugkraft belastbar
- Rutschhemmende Ladefläche aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte (18 mm)
- Eloxierte Aluminium-Bordwände dreiseitig abklapp- und abnehmbar
- Steckbare und abnehmbare Stahl-Eckrungen
- Elektrohydraulik mit Funkfernbedienung inkl. Batterie und Ladegerät
- Wartungsfreie Gummifederachse
- Verstärktes Automatikstützrad mit Rangiergriff Premium inkl. Spanngurtaufroller
- Windenbock

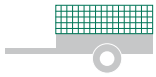
Standardzubehör



Handseilwinde 900 kg



Alu-Bordwandaufsatz 350 / 400 mm hoch, 3-seitig pendelnd



Welldrahtgitteraufsatz 3-seitig 650 mm hoch



Boden zusätzlich mit Alu-Riffelblech belegt



Planengestell mit Hochplane



Nothandpumpe zusätzlich zur E-Hydraulik

Technische Daten Standard Typ DUO

Innenmaß L x B x H	zulässiges Gesamtgewicht	Bereifung 13"		Außenmaße L x B
		Ladehöhe	Nutzlast	
4.260 x 2.040 x 350 mm	3.500 kg	660 mm	2.400 kg	5.825 x 2.140 mm
4.260 x 2.440 x 350 mm	3.500 kg	660 mm	2.350 kg	5.825 x 2.540 mm
4.860 x 2.040 x 350 mm	3.500 kg	660 mm	2.300 kg	6.425 x 2.140 mm
4.860 x 2.440 x 350 mm	3.500 kg	660 mm	2.250 kg	6.425 x 2.540 mm





Verschluss der Auffahrklappe



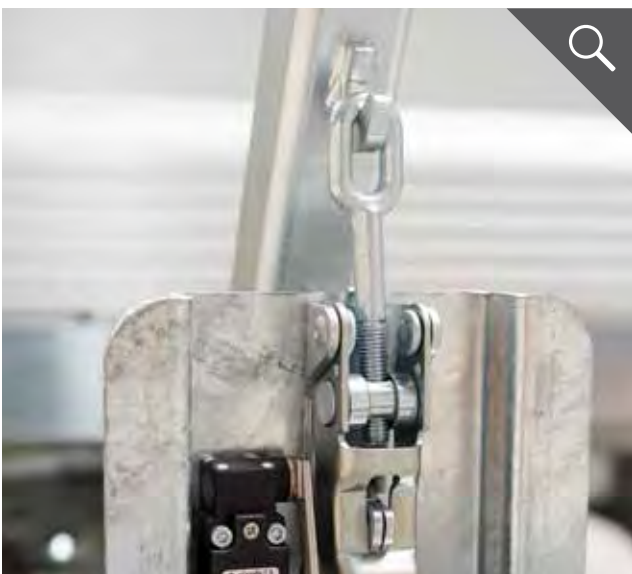
Funkfernbedienung für einfaches Kippen



Umsteckbolzen für die Kippfunktion



Verschweißter und feuerverzinkter Stahlrahmen



Sicherungsververschluss der Ladefläche



Elektrohydraulik mit Funkfernbedienung inkl. Batterie und Ladegerät



Stahlgitterauffahrklappe über die gesamte Breite, Höhe 850 mm, mit Gasfederhubhilfe



Zurrmulden versenkt im Bodenrahmenprofil, Dekra zertifiziert



Handseilwinde 900 kg



Höhenverstellbare Zugdeichsel



Bordwandaufsatz und Planengestell



Bordwandaufsatz für mehr Ladevolumen

BAUMASCHINENTRANSPORTER TYP UBA

Der Baumaschinenanhänger Typ UBA ist das Schwergewicht unter den Baumaschinentransportern. Die stabile Bauweise bei optimalem Nutzlastverhältnis ist einmalig auf diesem Gebiet. Vollwertige Baustellenbereifung, begehbare Kotflügel sowie Zurrpunkte mit 2.000 daN Zugkraft machen aus diesem Anhänger ein echtes Unikat. Leichte und flexibel verstellbare Auffahrrampen mit massivem Stahlübergang bieten allen Fahrzeugen mit verschiedenen Radstellungen einen sicheren Halt.

Serienmäßige Grundausstattung

Ihre Vorteile



Rahmen aus geschweißtem Hohlprofil



Auffahrrampen seitlich schwenkbar



Zurrpunkte bis zu 2.000 kg belastbar



UBA 3536-14-1800

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell
- Fahrgestell aus verschweißter und feuerverzinkter Hohlprofilkonstruktion
- Rutschhemmende Ladefläche aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte (18 mm)
- Aufbau aus stabilen Stahlbordwandprofilen
- 2 abklappbare und seitenverstellbare Alu-Auffahrschienen mit integrierter Bodenabstützung
- Wartungsfreie Gummifederachse
- Verstärktes Automatikstützrad mit Rangiergriff Premium inkl. Spanngurtaufroller
- 10 – 12 Zurrpunkte seitlich in der Ladefläche

Standardzubehör



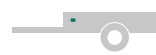
Baggerarmauflage



H-Gestell



Halterung für Kabeltrommel



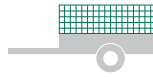
Ersatzradhalter Bordwandmontage



Aluminium-Werkzeugkiste



Stahlaufharrampen



Welldrahtgitteraufsatz 650 mm hoch,
3-seitiger Aufsatz



Planengestell mit Hochplane



Handseilwinde auf Windenbock



Alu Bordwand am Heck einsteckbar



Zusätzlich 1 Paar Alu-Auffahrschienen
als durchgehende Auffahrrampe
(optional mit Gummiauflage)

Technische Daten Standard Typ UBA

Innenmaß L x B x H	zulässiges Gesamtgewicht	Bereifung 14"		Außenmaße L x B
		Ladehöhe	Nutzlast	
3.060 x 1.600 x 300 mm	3.000 kg	445 mm	2.380 kg	4.970 x 2.100 mm
	3.500 kg	445 mm	2.810 kg	4.980 x 2.100 mm
3.060 x 1.800 x 300 mm	3.000 kg	445 mm	2.340 kg	4.970 x 2.300 mm
	3.500 kg	445 mm	2.760 kg	4.980 x 2.300 mm
3.660 x 1.600 x 300 mm	3.000 kg	445 mm	2.350 kg	5.570 x 2.100 mm
	3.500 kg	445 mm	2.760 kg	5.580 x 2.100 mm
3.660 x 1.800 x 300 mm	3.000 kg	445 mm	2.310 kg	5.570 x 2.300 mm
	3.500 kg	445 mm	2.730 kg	5.580 x 2.300 mm
4.260 x 1.800 x 300 mm	3.500 kg	445 mm	2.700 kg	6.180 x 2.300 mm

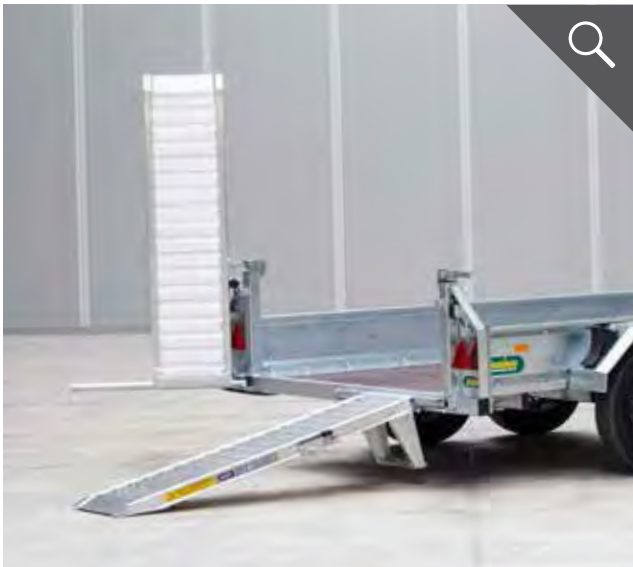




Zurripunkt fest im Rahmen mit 2000 kg Zugkraft



Stabile und begehbare Kotflügel für einfaches Ein- und Aussteigen



Auffahrrampen komplett wegschwenkbar, ideal für die Beladung mit einem Gabelstapler



Gummiauflage für das Befahren mit Kettenfahrzeugen



Auffahrrampen leicht zu verschieben für unterschiedliche Fahrzeugbreiten



Verschlussbordwand für Schüttgut



H-Gestell



Höhenverstellbare Zugdeichsel



Werkzeugkiste staub- und spritzwassergeschützt



Baggerarmauflage, Windenbock mit Handseilwinde



Kabeltrommelhalterung



Planenaufbau

AUTOTRANSPORTER TYP AHK

Unser Autotransporter Typ AHK bietet Ihnen hohe Flexibilität im gewerblichen Fahrzeugtransport. Seine Bauweise ermöglicht das einfache Beladen, auch für Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit. Die Auffahrschienen sind unter der Ladefläche eingeschoben und werden allein über die Quickstop-Fußbetätigung entriegelt. Durch die Ladefläche von ca. 4300 x 2070 mm und einer langen Zugdeichsel können sowohl heck- als auch frontlastige sowie breite Fahrzeuge transportiert werden. Bequemes Ein- und Aussteigen (kein Pumpen nötig) aus dem PKW ist in waagerechter Stellung der Ladefläche möglich.

Serienmäßige Grundausstattung

Ihre Vorteile



Verschweißter und feuerverzinkter Stahlrahmen



Einfache Entriegelung der Auffahrschienen durch Quickstop-Fußbetätigung




Ladefläche kippt selbsttätig durch Schwerpunktverlagerung



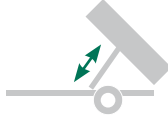
AHK 3043-10-2070


- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell
- Fahrgestell aus verschweißter und feuerverzinkter Hohlprofilkonstruktion
- Rutschhemmende Ladefläche aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte (18 mm)
- Verstärktes Automatikstützrad mit Rangiergriff
- Seitenschürze in Schwarzgrau (RAL 7021) zur Ladungssicherung und als Werbefläche nutzbar
- 2 Alu-Auffahrschienen unter der Ladefläche, Entriegelung über die Quickstop-Fußbetätigung
- Stabiler Seilwindenbock mit mehreren verschiedenen Umlenkpunkten für optimale Seilführung
- Auffahrwinkel der Ladefläche ca. 7,5°, Auffahrwinkel an den Auffahrschienen 7° bei 13" Bereifung liegt der Auffahrwinkel bei ca. 9,5°
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer

Standardzubehör


- 


Handseilwinde 900 kg mit oder ohne Umlenkrolle




Doppelwirkendes Easyload-Hydrauliksystem mit zwei Hydraulikzylindern
- 


Radstopper für Fahrzeugbreite




Zwischenboden aus Alu-Warzenblech für eine geschlossene Ladefläche
- 

Radsicherungsgurt mit Spannratsche



Universalschienenverstellung für die Entnahme der Auffahrschienen aus der Schienenhalterung
- 

Ersatzradhalter zwischen den Standschienen

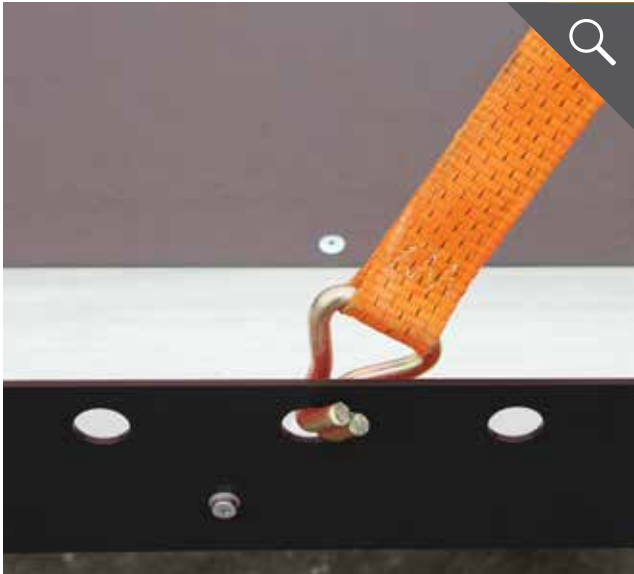


Zusätzliche Auffahrschiene in der Mitte

Technische Daten Standard Typ AHK

Innenmaß L x B	zulässiges Gesamtgewicht	Bereifung 10"		Bereifung 13"		Außenmaße L x B
		Ladehöhe	Nutzlast	Ladehöhe	Nutzlast	
4.300 x 2.070 mm	3.000 kg	560 mm	515 kg			6.145 x 2.080 mm
	3.500 kg			630 mm	2.670 kg	





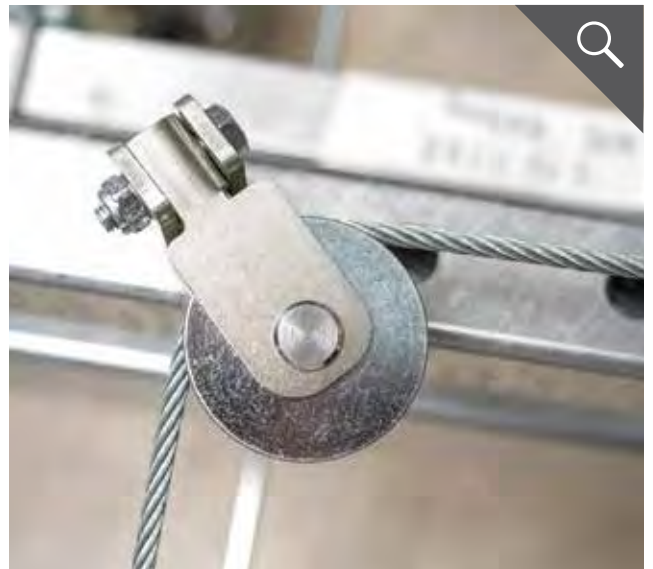
Zurpunkte in der Seitenreling mit 400 kg belastbar



Quickstop-Fußbetätigung zum Entriegeln der Auffahrschienen



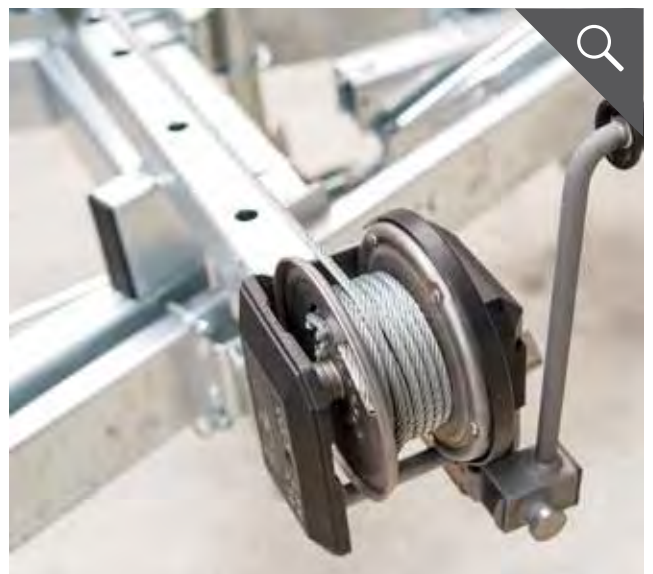
Entriegelung der Ladefläche



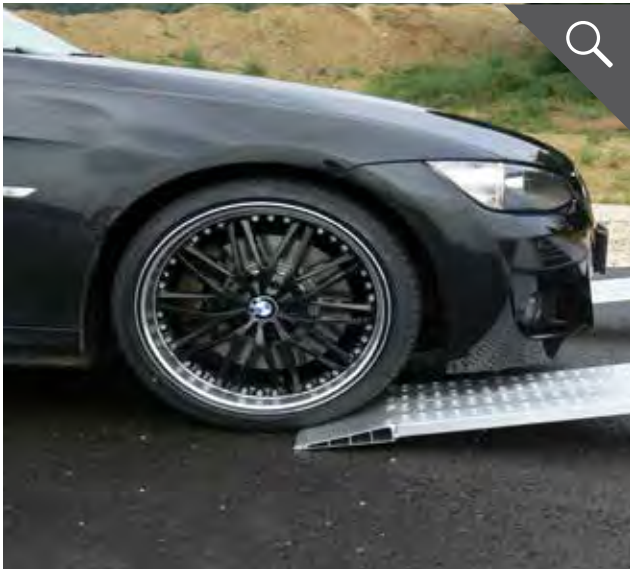
Umlenkrolle für optimale Seilführung



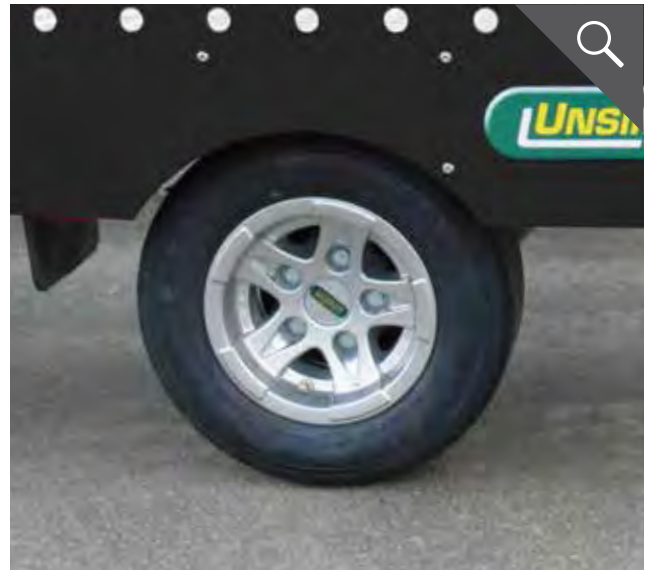
2 Alu-Auffahrschienen unter der Ladefläche, Entriegelung über die Quickstop-Fußbetätigung



Seilwinde für leichtes Beladen



Geringer Auffahrwinkel an den Auffahrschienen 7°



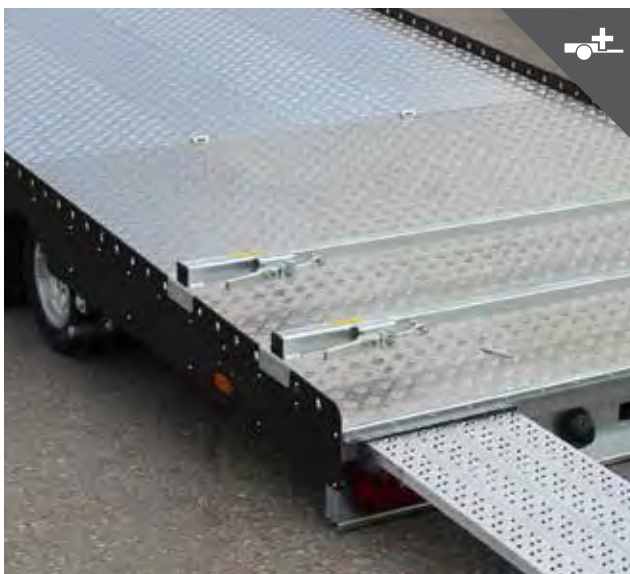
10 Zoll Bereifung für eine niedrige Ladehöhe



Durchgehende Ladefläche



Flexible Verzurrmöglichkeiten der Radsicherungsgurte



Radstopper für Fahrzeugbreite



Elektrische Seilwinde

FAHRZEUGTRANSPORTER TYP FTK

Ihre Schätze sicher und geschützt transportieren! Der Fahrzeugtransporter Typ FTK ist der ideale Anhänger für Fahrzeuge, die vor äußeren Einflüssen geschützt werden sollen. Unkompliziertes Ein- und Aussteigen durch die Seitenklappen sowie der flache Auffahrwinkel für Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit sind nur wenige Vorteile von diesem High-End Fahrzeugtransporter.

Serienmäßige Grundausstattung

Ihre Vorteile



Integriertes Zurrsystem für einfache Ladungssicherung



Ladefläche kippt durch Schwerpunktverlagerung oder hydraulisch für eine schnelle Beladung



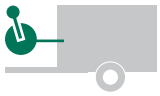
Flacher Auffahrwinkel von 8° für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit



FTK 3554-13-2350

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell
- Fahrgestell aus verschweißter und feuerverzinkter Hohlprofilkonstruktion
- Rutschhemmende Ladefläche aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte (18 mm)
- Verstärktes Automatikstützrad
- Thermo-Sandwich Aufbau: Innen- und Außenhaut aus pulverbeschichtetem Alublech (40 mm PU-Kern)
- Heckseite mit Klappe nach oben und Auffahrklappe mit Gasfederhubhilfe unten
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer

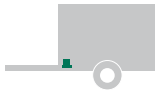
Standardzubehör



Handseilwinde 900 kg mit oder ohne Umlenkrolle



Ersatzradhalter für Bordwandmontage



Radstopper für Fahrzeugbreite



Innenbeleuchtung



Radsicherungsgurt mit Spannratsche

Technische Daten Standard Typ FTK

Innenmaß L x B x H	zulässiges Gesamtgewicht	Bereifung 13"		Außenmaße L x B x H
		Ladehöhe	Nutzlast	
5.460 x 2.350 x 2.100 mm	3.500 kg	640 mm	1.950 kg	7.200 x 2.530 x 2.740 mm





Stabiler Kofferaufbau für den sicheren Transport



Flexible Zurrmöglichkeit



Klappen für die einfache Beladung des Fahrzeugs



Geringer Auffahrwinkel für Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit



Integriertes Zurrsystem für eine einfache Ladungssicherung



Fahrgestell aus verschweißter und feuerverzinkter Hohlprofilkonstruktion



Handseilwinde 900 kg



Radstopper für Fahrzeugbreite



Schiebeplane



Typ FTK mit individueller Gestaltung

DIE FLEXIBILITÄT IM SONDERBAU

Für alle Kunden, die in unserem umfangreichen Anhängersortiment noch nicht das passende Produkt gefunden haben, sind unsere Experten für Sonderfahrzeuge Ihr kompetenter Ansprechpartner. Der Flexibilität sind (fast) keine Grenzen gesetzt, um ein einzigartiges Produkt zu schaffen. Wir fertigen für Sie einen Individualanhänger, der exakt Ihren Anforderungen entspricht.

Teilen Sie uns Ihre Idee, Ihre Vorstellungen und den Einsatzzweck mit. Gemeinsam mit Ihnen entwickeln wir ein Konzept, um diese Anforderungen und Wünsche konkret umzusetzen.

Einige bereits umgesetzte Projekte finden Sie auf www.unsinn.de/sonderbau

- Büroanhänger / Tiny Office
- Toilettenanhänger
- Freizeit- / Outdooranhänger
- Werbeanhänger
- Verkaufsanhänger
- Promotion / Eventanhänger
- Fest- / Ausschankanhänger
- Sanitätsstation
- Feuerwehr- / Rettungsdienstanhänger
- Wohnanhänger / Tiny House



Sonderbau: Typ AHK mit Schiebelepane und Überlänge



Sonderbau: Typ ASK mit Tür und Dachfenster



Sonderbau: Kipper und Transporter



Sonderbau: Typ UBA mit schräger Auffahrrampe

Durch individuelle Gestaltung auffallen



Pulverbeschichtete Bordwände Typ PKL



Pulverbeschichtete Bordwände und Rahmen Typ PKL



Individuelle Beschriftung Typ ASK



Planenaufbau Typ AS mit Beschriftung



Typ FTK mit individueller Gestaltung

ZUBEHÖR FÜR IHRE ANHÄNGER



UNSINN-Werkzeugkiste an der Bordwand montiert



Ladungssicherungsnetz



Diebstahlsicherung Bügelschloss



Diebstahlschutz Safety Ball mit abschließbarer Kugelpkupplung



Diebstahlsicherung Kastenschloss



Kugelpkupplung mit Safety-Ball



Zurrgurt für Ladungssicherung



Abdeckkappen für Anhängerkupplung



Diebstahlsicherung Safety Compact



Stabilisierungskupplung AKS



Adapterstecker 12 V 7/13 pol.



Soft-Dock Rammschutz

Planenaufbau und Plane nach Wunsch



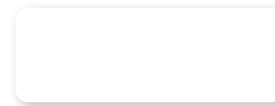
Planenaufbau in hellgrau RAL 7038 (Standard)



Flachplane in hellblau RAL 5012



Planenaufbau mit Schiebepane in blau RAL 5002



weiß
RAL 9016



blau
RAL 5002



hellgelb
RAL 1021



hellgrün
RAL 6001



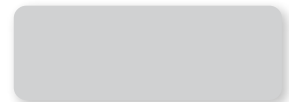
mittelgelb
RAL 1003



grün
RAL 6026



orange
RAL 2004



hellgrau (Standard)
RAL 7038



rot
RAL 3002



alugrau
RAL 7037



hellblau
RAL 5012



silber
RAL 9006



mittelblau
RAL 5010



schwarz
RAL 9005



Sonderanfertigung Plane in schwarz RAL 9005



Konzentrieren Sie sich auf Ihren Erfolg!
Wir liefern Ihnen zeitsparende, effiziente
Anhänger in bester Verarbeitung und hoher
Langlebigkeit nach Ihren Wünschen.

Qualität bedeutet bei UNSINN, dass unsere Kunden perfekte Resultate erwarten dürfen. Jeder Anhänger ist infolge unserer sauberen und genauen Arbeit ein Produkt erster Güte. Dank höchster Qualität aller verbauten Einzelteile von sorgfältig ausgewählten Zulieferern stellt UNSINN durch und durch hochwertige Anhänger her, die lange Freude bereiten. Abgerundet von bestem persönlichen Service ist die Betreuung von Anfang an ausgezeichnet. In unserem Anspruch wurden wir auch von offizieller Stelle bestätigt: UNSINN wurde bereits mehrfach mit dem Bayerischen Staatspreis ausgezeichnet und zweimal in die „Bayerns Best 50“ aufgenommen. Auch der Sonderpreis Handwerk des Anton-Jaumann-Preises wurde uns verliehen.

Für alle Kunden, die in unserem umfangreichen Sortiment noch nicht das passende Produkt gefunden haben, sind wir mit unseren kreativen Spezialisten Feuer und Flamme, Ihre Bedürfnisse zu erfüllen. Der Flexibilität sind (fast) keine Grenzen gesetzt, um ein einzigartiges Produkt zu schaffen. Ihr individuell gewünschtes Unikat konstruieren und fertigen wir gerne für Sie. Wir stellen uns jeder Herausforderung und erfüllen auch die ausgefallensten Wünsche unserer Kunden. Das zeichnet uns aus. Unsere Arbeit ist aus genau diesem Grund auch vermehrt international gefragt.



#fürMACHER!



Besuchen Sie uns:



UNINN Fahrzeugtechnik GmbH
Rainer Straße 23-25
86684 Holzheim
Germany

Tel.: +49 8276 5890 0
info@unsinn.de
www.unsinn.de

Alle technischen Daten, Maß- und Gewichtsangaben etc.
sind annähernd und unverbindlich. Abbildungen teilweise
mit Sonderzubehör. Änderungen vorbehalten.
Nachdruck verboten.
Bildquelle: UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH.



HRB
Anhängertechnik

HRB Heinemann AG
Wehntalerstrasse 5 • 8155 Nassenwil
Tel. 044 851 80 80 • info@hrbanhaenger.ch
www.hrbanhaenger.ch

Stand 08/2021 • Art.Nr. 516808